Os 20 aeroportos mais extremos do planeta

MonolitoNimbus.com.br/ComissárioNerd

Saba, Antilhas Holandesas

Aeroporto Juancho E. Yrausquin, Antilhas Holandesas

Aeroporto Juancho E. Yrausquin

Fica na pequena ilha caribenha de Saba, nas **Antilhas Holandesas**. A pista tem apenas 400 metros de comprimento e está situada sobre uma ponta rochosa cercada por falésias e pelo mar. Somente aviões de pequeno porte, que transportam no máximo 20 pessoas, podem aterrissar neste aeroporto.

Aeroporto Princess Juliana, St. Maarten

Aeroporto Princess Juliana

Localizado em St. Maarten, nas lhas Holandesas, é o segundo aeroporto com maior movimento no Caribe. Os aviões passam por cima da Praia Maho a poucos metros dos banhistas para o procedimento de pouso. No momento das decolagens feitas pela cabeceira 10, os banhistas sentem o ar impulsionado pelos aviões de grande porte. Recebe diariamente aviões 'jumbo' como os B747 ou os A340.

Matekane Air Strip, Lesoto

Tom Claytor/Divulgação

Matekane Air Strip

A pista de pouso de Matekane, em **Lesoto** (África), é conhecida como a mais assustadora do mundo. Ela tem 400 metros de comprimento e termina em um precipício de 600 metros de altura. Lesoto é um pequeno país dominado por montanhas e tem poucos espaços planos para aterrissagens e decolagens. O aeroporto é utilizado, principalmente, por instituições filantrópicas que atuam na região.

Sea Ice Runway, Antártida

AP

Sea Ice Runway

A pista de gelo da base Mc Murdo fica localizada na ponta sul da ilha de Ross, **Antártida**. Ela é usada somente na estação da primavera. Durante o inverno, quando o clima impede os voos, e o verão, quando o gelo derrete, os pilotos usam outras pistas próximas.

Aeroporto de Svalbard, Noruega

Aeroporto de Svalbard

O aeroporto comercial localizado mais ao norte do planeta fica no arquipélago de Svalbard, **Noruega**, e tem voos diários desde Oslo e Tromse. No verão, existe o risco de derretimento das geleiras.

Aeroporto de Paro, Butão

Bsboudreau/Flickr

Aeroporto de Paro

Apenas oito pilotos estão autorizados a pousar na pista do aeroporto de Paro, **Butão**, fincado entre as montanhas do Himalaia. Está a 2,4 km acima do nível do mar e é cercada por picos agudos de até cinco mil metros e uma pista de apenas 1980 metros de comprimento.

Aeroporto de Courchevel, França
Jist A Blether/Flickr

Aeroporto de Courchevel

Para chegar a uma das estações mais badaladas dos Alpes da **França**, Courchevel, é necessário aterrissar em um dos aeroportos mais perigosos. A pista do aeroporto de Courchevel tem 520 metros de extensão e fica encravada nas montanhas nevadas da região. O pouso é, no mínimo, assustador.

Aeroporto de Barra, Escócia

Elaine Haworth/Flickr

Aeroporto de Barra

Localizado na praia de Traigh Mhor, **Escócia**, é um dos únicos do mundo a usar a praia como pista de pouso e decolagem. Três pistas são marcadas por estacas de madeira em suas extremidades. Além das condições meteorológicas, os voos também são programados de acordo com a maré.

Aeroporto de Gibraltar, Reino Unido

Aeroporto de Gibraltar, Reino Unido

Aeroporto de Gibraltar

Situa-se a cerca de 500 metros do centro da cidade no território ultramarino do **Reino Unido**. A sua pista de aterrissagem confunde-se com uma vulgar avenida e, na verdade, apenas a largura excepcional e o fato de terminar no mar a distinguem do restante sistema viário. Carros e outros veículos utilizam-na no dia-a-dia, cruzando-se com aviões que aterram e levantam voo.

Aeroporto de Lukla, Nepal

Aeroporto de Lukla

É o lugar onde a maioria das pessoas começa sua escalada do Monte Everest, no **Nepal**. Há voos diários entre Kathmandu (capital do Nepal) e Lukla. Embora a distância do voo seja curta, o clima pode ser bem diferente entre as duas cidades. No decorrer do dia é comum ocorrer rapidamente a deterioração dessas condições.

Aeroporto Funchal, Portugal

Aeroporto Funchal

A pista foi colocada na ponta da Ilha da Madeira, **Portugal**, por falta de espaço e lugar plano para o pouso. Posteriormente, foram incluídas colunas e um "puxadinho" para aumentar o espaço de pouso/decolagem - o espaço embaixo virou um estacionamento. Ainda é perigoso devido a ventos que descem o morro ao lado e geram turbulência.

Aeroporto Kai Tak, Hong Kong

Aeroporto Kai Tak

Funcionou de 1925 a 1998 com uma única pista de 3.390 m de extensão e bem próximo de casa e prédios em **Hong Kong**. Era afetado por fortes ventos de través, e a aproximação para a pista 13 era totalmente fora do convencional, contando com uma curva de 47 graus para alinhamento. Foi substituído pelo Aeroporto Internacional de Chek Lap Kok, que teve parte de seu terreno aumentado devido ao aterro de escombros.

Aeroporto de Leipzig, Alemanha

Aeroporto de Leipzig

Na cidade de Schkeuditz, **Alemanha**, os aviões que utilizam o aeroporto local passam por viadutos acima de uma grande rodovia de seis pistas (três em cada sentido). Em outros aeroportos, como o de Brasília, também existem esses viadutos - no de Atlanta, a rodovia passa por um sistema de túneis abaixo das pistas.

Aeroporto de Dao Cheng Yading, China

Aeroporto de Dao Cheng Yading

Inaugurado em 2013, é o mais alto aeroporto civil do mundo, permanecendo a uma altitude de 4.411 metros acima do nível do mar. Desbancou o título do Aeroporto de Qamdo Bamda (também na região do Tibete, **China**), que está a uma altura de 4.334 metros. Por causa da elevação, os motores das aeronaves produzem menos impulso, o que acabou exigindo a construção de uma pista de pouso mais comprida, com 4.200 metros.

Aeroporto Kansai, Japão

Aeroporto Kansai

Está localizado em uma ilha artificial na Baía de Osaka, **Japão**. A plataforma está apoiada sobre 1000 estacas, que atravessam 30 metros através da água, mais 20 metros de lama, até se fixarem firmemente em 40 metros de rocha. A estrutura foi projetada para ser capaz de resistir um terremoto, o que acabou acontecendo tempos depois, sem ocasionar quaisquer danos.

Aeroporto Agatti, Índia

Aeroporto Agatti

Lakshadweep é o único aeroporto neste território da **Índia**, que consiste de 36 exóticas ilhas - destino de luxo para alguns aventurados turistas. Cercado pelo Oceano Índico, sua pista possui apenas 1219 metros.

Aeroporto de Gisborne, Nova Zelândia

Aeroporto de Gisborne

Esse aeroporto da **Nova Zelândia** possui um trilho de trem de uma ferrovia em uso cruzando a pista. Os controladores têm de coordenar a decolagem e o pouso com a chegada dos trens.

Aeroporto Rei Fahd, Arábia Saudita

Aeroporto Rei Fahd

O maior aeroporto do mundo em termos de área fica na **Arábia Saudita**. Ele é tão grande que os pilotos-se às vezes acham difícil dizer onde começa e onde termina, pois a extensão se funde com o deserto ao seu redor.

Aeroporto de Congonhas, Brasil

Aeroporto de Congonhas

Localizado a apenas 8 km do centro de uma das maiores metrópoles do mundo, no **Brasil**. Pista curta, proximidade de casas e prédios, o intenso movimento (um dos maiores do país) e o histórico de acidentes transformam o aeroporto em um dos mais perigosos.

Aeroporto Gustav III, St. Barthelemy

Aeroporto Gustav III

Pertencente ao território francês de **São Bartolomeu** (Pequenas Antilhas), está localizado na base de uma colina que termina na praia. Tem uma pista muito curta, que normalmente serve apenas aviões pequenos com uma capacidade não superior a 20 passageiros.